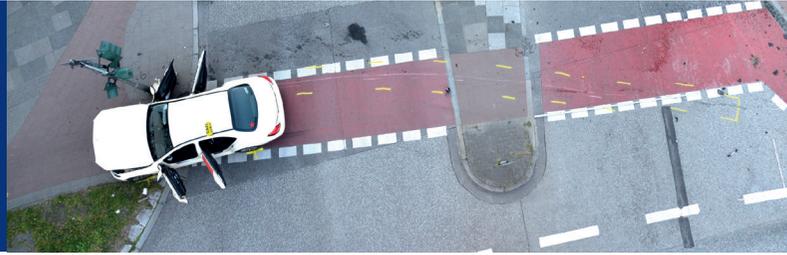


## PROGRAMM



- ▽ **ab 15:00 Uhr**  
Präsentation auf dem Rundgang  
in unseren Räumen mit Praxisbeispielen  
auf unserem Untersuchungsgelände
  
- ▽ **16:15 Uhr bis 17:00 Uhr**  
Vortrag  
MODERNE METHODEN  
DER UNFALLREKONSTRUKTION
  
- ▽ **17:00 Uhr bis 18:15 Uhr**  
Crash-Versuch
  
- ▽ **18:15 Uhr bis 19:30 Uhr**  
Vortrag & Diskussion  
BEWEISBESCHLUSS AUS  
SACHVERSTÄNDIGER SICHT
  
- ▽ **ab 19:30 Uhr**  
Kleiner Imbiss mit Getränken



## Ihre persönliche EINLADUNG

Herzlich Willkommen zum  
**TAG DER OFFENEN TÜR**  
am **27. Juni 2025**

### SO FINDEN SIE UNS:

Sehr einfach und schnell erreichen Sie uns mit  
der U-Bahnlinie U3 (Haltestelle Mundsburg).

Aufgrund der Crash-Versuche ist das Parken  
auf unserem Gelände nicht möglich. Soweit  
Sie mit dem PKW anreisen möchten, empfehlen  
wir auf das Parkhaus im Einkaufszentrum der  
Hamburger Meile auszuweichen.

ifu Hamburg  
Oberaltenallee 16 · 22081 Hamburg

Gerichtsfächer 607, 610, 611  
E-Mail: [SV@unfallforensik.de](mailto:SV@unfallforensik.de)  
Phone: 040-8060726-10  
Fax: 040-8060726-26  
[www.unfallanalyse.hamburg](http://www.unfallanalyse.hamburg)



Foto: iStock



Institut für Unfallanalysen  
Diplom-Physiker  
Ingenieure Weber PartG



25 JAHRE

Institut für Unfallanalysen



WIR FREUEN UNS SIE  
IN UNSEREN RÄUMEN  
ZU BEGRÜßEN

Foto: iStock

Am 1. Juni 2000 wurde das Institut für Unfallanalysen gegründet. Inzwischen besteht unser Team aus zwölf Sachverständigen, sechs Technikern und fünf Mitarbeiterinnen in der Akten- und Büroverwaltung. Wie die Resonanz der Auftraggeber und Rechtsanwälte zeigt, hat sich die ausschließliche Konzentration auf neutrale Begutachtung im gerichtlichen Auftrag ab dem Jahr 2005 bewährt.

Wir möchten uns bei Ihnen für die langjährige vertrauensvolle Zusammenarbeit bedanken und laden Sie zu unserem 25-jährigen Bestehen zum **TAG DER OFFENEN TÜR** am 27. Juni 2025 herzlich einladen.

**An diesem Tag begleiten Sie:  
DER GRÜNDER**

Dipl.-Ing. Michael Weber

**DIE PARTNER**

Dipl.-Ing. Thomas Schatz

Dipl.-Phys. Martin Windisch, M. Eng.

Dr.-Ing. Jan-Cord Rodenberg

Dipl.-Ing. Ercan Senatli

PRÄSENTATIONEN  
AUF DEM RUNDGANG

⚠ **Unfallflucht zum Selbsterfahren**

⚠ **Messgeräte für die Unfallrekonstruktion  
(Tracking und Biomechanik)**

⚠ **Testfahrt mit fahrdynamischen  
Messungen**

⚠ **Kompatibilitätsanalyse mittels  
Bildübertragung**



⚠ **Akustik und Wahrnehmbarkeit**

⚠ **Rechnergestützte Erfassung  
der Unfallstelle**

⚠ **Analyse biomechanischer Belastung**

⚠ **IFU Büroverwaltung mit Hilfe von  
Datenbankanwendungen**

⚠ **Unfallrekonstruktion  
mit Simulationssoftware**

⚠ **Schadenkalkulation und  
Vorschadenuntersuchung**

⚠ **Verkehrsmesstechnik (Blitzeranlagen)**

⚠ **Analyse von Motor- und  
Aggregatschäden**